

Absturzsicherungen im Strassenraum

Für die passive Sicherheit im Strassenraum gilt seit dem 31. März 2019 die VSS-Norm 40568 des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) und ersetzt damit die Vorgängerversion aus dem Jahr 2013. Wie und wann die Norm anzuwenden ist, erfahren Sie im Beitrag. Text: Oliver Däschler, Leiter Ressort Technik, Metaltec Suisse, Bilder: Creativ Metall Gersau

Auch wenn in der VSS-Norm 40568 viele Regeln aus der SIA-Norm 358 «Geländer und Brüstungen» zu finden sind, so ist bei der Planung und Ausführung von Absturzsicherungen ausserhalb des Geltungsbereichs der SIA-Norm 358 für Hochbauten und ihre Zugänge, im Bereich für Strassen, Wegen, Plätzen sowie für Strassenbrücken einzig die VSS-Norm 40568 anzuwenden.

Zweck und Inhalt

Zweck der VSS-Norm 40568 ist es, die Absturzsicherheit von Fussgängern sowie des leichten Zweiradverkehrs zu gewährleisten und so darzustellen, dass die Anforderungen seitens des Ortsbildes- und des Landschaftschutzes berücksichtigt werden.

Ausführlich beschrieben werden in der VSS-Norm 40568 Geländer mit und ohne Füllung, Brüstungen und Zäune. Gegenüber der SIA 358 werden Kriterien wie die Beurteilung der örtlichen Situation und deren Risiken detailliert aufgeführt. So ist beispielsweise für den Einsatz von Absturzsicherungen auf Stützmauern und an Felswänden die Beurteilung der Umgebung (urban / ländlich / gebirgig) unter Einbezug der Absturzhöhen sowie der Aufprallstellen (Strasse / Ebene / Gewässer / Gleise) relevant.



Die VSS-Norm 40568 regelt beispielsweise Geländerhöhen und Geländerwiderstände in Bezug auf die örtliche Situation.

La norme VSS 40 568 régit par exemple les hauteurs et résistances des garde-corps en fonction de la situation locale.

TECHNIQUE / NORMES / FORMATION

Dispositifs de protection dans l'espace routier

Depuis le 31 mars 2019, la sécurité passive dans l'espace routier est régie par la norme VSS 40 568 de l'Association suisse des professionnels de la route et des transports (VSS). Cette édition remplace la version précédente de 2013. Cet article explique comment et quand la norme s'applique.

Si la norme VSS 40 568 reprend de nombreuses règles de la norme SIA 358 «Garde-corps», elle est la seule à s'appliquer à la planification et à l'exécution de dispositifs de protection au niveau des routes, chemins, places et ponts routiers, la norme SIA 358 s'appliquant aux bâtiments et à leurs accès.

But et contenu

La norme VSS 40 568 vise à garantir la protection contre les chutes pour

les piétons et le trafic deux-roues léger et à la présenter de telle sorte que les exigences soient prises en compte par la protection des sites et du paysage.

La norme VSS 40568 traite en détail des garde-corps avec et sans remplissage, des parapets et des clôtures. Comparé à la norme SIA 358, des critères tels que l'évaluation de la situation locale et de ses risques y sont détaillés.

Ainsi, le recours à des équipements de protection sur des murs de soutènement et des falaises, par exemple, requiert d'évaluer l'environnement (urbain / rural / montagneux) en tenant compte des hauteurs de chute ainsi que des points d'impact (route / surface d'impact / cours d'eau et points d'eau / voie ferrée).

La norme VSS 40568 comprend un tableau très utile pour déterminer les dispositifs de protection contre les chutes.

Un autre tableau traite de la nécessité de doter ou non le garde-corps d'un remplissage. Le type de chute y est décrit en tenant compte de l'environnement et du nombre de personnes attendues (faible / moyen / élevé / enfants).

Des garde-corps de différentes hauteurs

La hauteur du système de retenue de piétons doit faire l'objet d'une attention particulière. La norme VSS

Die VSS-Norm 40568 hilft hier mit einer Tabelle zur Festlegung der Absturzsicherung. Über den Aspekt, ob ein Geländer mit oder ohne Füllung ausgeführt werden soll, gibt eine weitere Tabelle Aufschluss, in der die Absturzcharakteristik unter Einbezug der Umgebung sowie der zu erwartenden Personenanzahl (klein / mittel / gross / Kinder) beschrieben wird.

Verschiedene Geländerhöhen

Besondere Beachtung sollte der Höhe des Fussgänger-Rückhaltesystems geschenkt werden. So werden in der VSS-Norm 40568 folgende Höhen der Schutzelemente gefordert:

Über Steilhängen sowie auf Brücken und Stützmauern mit kleinem und mittlerem Fussgänger- und Zweiradverkehr mindestens 1,00 m, bei Brücken und Stützmauern mit leichtem bis mittlerem Verkehr mit leichten Zweirädern 1,10 m und bei Brücken und Stützmauern mit grossem Verkehr mit leichten Zweirädern 1,30 m.

Ebenso werden die charakteristischen Werte der Verkehrslast wie folgt definiert: Bei Dienstwegen und bei nicht öffentlich zugänglichen Bereichen 0,4 kN/m¹, bei Fussgängerbrücken, bei Brücken für den leichten Zweiradverkehr 0,8 kN/m¹ und bei Strassenbrücken 1,6 kN/m¹. Weiter wird in der VSS-Norm 40568 auch der Einsatz von Zäunen, Brüstungen und Leitschranken sowie deren Kombination beschrieben.

Ein guter Grund, bei der Planung, Produktion und Montage von Geländern und Zäunen im Bereich von Strassen, Wegen, Plätzen sowie für Strassenbrücken die VSS-Norm 40568 in Absprache mit den zuständigen Behörden anzuwenden.

Die VSS-Norm 40568 kann beim Schweizerischen Verband der Strassen- und Verkehrswege unter www.vss.ch bestellt werden. ■

40568 prévoit les hauteurs suivantes pour les éléments de protection : minimum 1,00 m sur les pentes raides ainsi que sur les ponts et murs de soutènement avec trafic de piétons et deux-roues faible à moyen, 1,10 m sur les ponts et murs de soutènement avec trafic deux-roues léger faible à moyen et 1,30 m pour les ponts et murs de soutènement avec un important trafic deux-roues léger.

De même, les valeurs caractéristiques de la charge de trafic sont définies comme suit : 0,4 kN/m¹ pour les chemins de service et les zones non accessibles au public, 0,8 kN/m¹ pour les passerelles pour piétons, les ponts destinés au trafic

deux-roues léger et 1,6 kN/m¹ pour les ponts routiers.

La norme VSS 40568 décrit aussi l'utilisation de clôtures, parapets et glissières de sécurité ainsi que leur combinaison.

C'est une bonne raison d'appliquer la norme VSS 40568 en accord avec les autorités compétentes pour la planification, la production et le montage de garde-corps et clôtures au niveau des routes, chemins, places ainsi que pour les ponts routiers.

La norme VSS 40568 peut être commandée auprès de l'Association suisse des professionnels de la route et des transports sur le site www.vss.ch. ■



M