

# Fassade aus gebogenem Glas Geometrie

Das denkmalgeschützte Hafenviertel und die Werft der südeinglichen Hafenstadt Portsmouth werden im Rahmen eines gross Buserminal «The Hard Interchange»: Hier vernetzen sich Bus-, Zug- und Schiffsverkehr. Saint-Gobain, Bilder: AHR / Daniel Hopkinson

**Um künftig den Anforderungen** an ein modernes, sicheres Reisezentrum gerecht zu werden, wurde der in die Jahre gekommene Ursprungsbau des «The Hard Interchange» vom Planungsbüro AHR aus London komplett saniert. Im Sommer 2017 wurde das neu gestaltete Gelände nach knapp zweijähriger Bauzeit eingeweiht.

## Glas mit engstem Radius

Die geschwungene Form des Hauptbaukörpers wirkt leicht, luftig und dynamisch. Wie ein überdimensionaler Flügel legt sich eine filigrane Überdachung über den Vorplatz zur zentralen Halle. Diese Formensprache ist auch im Kleinen wiederzufinden: Das gläserne Wartehäuschen des Taxistandes ist durch seine geschwungene Form ein gestalterisches Highlight. Die beiden etwa 1,61 m × 3,34 m grossen Verbund sicherheitsglas-Elemente mit ihrem besonders engen Radius von 728 mm

## Bautafel

Objekt:	The Hard Interchange, Portsmouth (GB)
Bauherrschaft:	Portsmouth City Council
Standort:	The Hard, Portsmouth PO1 3DT/GB
Architekt:	AHR, London/GB
Vertragspartner:	Saint-Gobain (GB) und (DE)



Durch seine geschwungene Form ist das gläserne Wartehäuschen des Taxistandes ein gestalterisches Highlight. La forme courbée de l'abri vitré de l'arrêt des taxis est un élément phare du concept.

## CONSTRUCTION EN VERRE

# Façade en verre cintré à la géométrie insolite

Le quartier classé du port et le chantier naval de la ville portuaire de Portsmouth, au sud de l'Angleterre, font l'objet d'une modernisation dans le cadre d'un plan directeur d'envergure. La gare routière « The Hard Interchange » est un élément central du projet et met en réseau le trafic des bus, des trains et des bateaux.

**Pour préparer l'avenir** et répondre aux exigences d'un centre de voyage moderne et sûr, la construction d'origine du vieillissant « The Hard Interchange »

a été entièrement rénovée par le bureau de planification londonien AHR. Le site réaménagé a été inauguré à l'été 2017 après deux ans de travaux.

**Du verre au rayon très étroit** La forme courbée du bâtiment principal a un effet léger, aéré et dynamique. Telle une aile surdimension-

née, un toit filigrané surplombe le parvis tourné vers le hall central. Ce langage de formes se retrouve aussi à plus petite échelle : de par

# mit aussergewöhnlicher

angelegten Masterplans modernisiert. Einen zentralen Teil davon bildet das



und einem Biegewinkel von 127 Grad verleihen dem Wartehäuschen seine aussergewöhnliche Form. Gefertigt wurden sie vom Saint-Gobain Glassolutions Objekt-Center, Standort Döring Berlin.

Neben dem Taxistand gibt es am «The Hard Interchange» im Aussenbereich zehn Busstellplätze und einen Drop-off-Fussgängerbereich mit Platz für fünf Fahrzeuge. Im Gebäude selbst finden sich ausser der zentralen Wartehalle mit Nebenflächen auch Geschäfte sowie Fahrkartenschalter.

Mit dem neuen «The Hard Interchange» bietet Portsmouth Besuchern wie Bewohnern heute einen zeitgemässen, repräsentativen und sicheren Empfang. An historisch und kulturell bedeutsamer Stelle ist eine einladende bauliche Landmarke entstanden, die nicht zuletzt dank des gekonnten Einsatzes modernster Glasfertigungstechnologien gestalterisch überzeugt. ■

Informieren Sie sich im Fachregelwerk. Das Fachregelwerk Metallbauerhandwerk - Konstruktionstechnik enthält im Kap. 1.10 wichtige Informationen zum Thema «Konstruktiver Glasbau».



sa forme courbée, l'abri vitré de l'arrêt des taxis est un élément phare du concept. Les deux éléments en verre de sécurité composite de 1,61 m × 3,34 m au rayon particulièrement étroit de 728 mm et à l'angle de cintrage de 127 degrés confèrent à l'abri sa forme exceptionnelle. Ils ont été fabriqués par Saint-Gobain Glassolutions Objekt-Center sur le site de Döring Berlin.

Non loin de l'arrêt des taxis, la zone extérieure de « The Hard Interchange » compte dix emplacements pour bus et une zone de débarquement de piétons pour cinq véhicules. Outre le hall d'attente central et ses surfaces adjacentes, le bâtiment en tant que tel compte aussi des magasins et des guichets de vente de billets.

Le nouveau « The Hard Interchange » permet à Portsmouth d'accueillir les visiteurs et les habitants de manière moderne, majestueuse et sûre. C'est un repère architectural attrayant, bâti à un endroit significatif sur les plans historique et culturel et qui convainc notamment par sa parfaite utilisation de technologies de fabrication en verre ultramodernes. ■