



## «Wir werden auf die kommenden Entwicklungen reagieren und eine KMU-freundliche Lösung für unsere Mitglieder erarbeiten.»

Corsin Roffler

Vorstand Metaltec Suisse, Ressort Technik

Inhaber Roffler Ingenieure GmbH, Malans, [www.roing.ch](http://www.roing.ch)

# Brandschutz – Wann kommt die neue Norm EN 16034?

Seit mehreren Jahren kündigt die Europäische Kommission die Einführung der neuen Norm EN 16034 für den Brandschutz an. Die Norm ist seit dem 1. November 2016 harmonisiert und daher auch in der Schweiz verbindlich. Die Krux der Sache ist, dass die Europäische Kommission kurz vor der Harmonisierung der Norm festgestellt hat, dass Brandschutzelemente nicht nur nach EN 16034 hergestellt werden können, da diese Norm lediglich den Brandschutz beschreibt. Bei einer Türe ist daher zusätzlich auch die entsprechende Produktnorm zu berücksichtigen. Für Aussentüren (EN 14351-1) und Tore (EN 13241) gibt es entsprechende Produktnormen. Für Innentüren lässt die Harmonisierung dieser Norm (EN 14351-2) nach wie vor auf sich warten.

Klar ist zurzeit, dass die definitive Einführung der EN 16034 in Kombination mit den anderen Normen voraussichtlich 2019 erfolgen wird. Klar ist auch, dass im Gegensatz zur EN 1090 mit den kantonalen Brandschutzbehörden ein Überwacher vorhanden sein

wird. Es wird daher eine ähnliche Lösung wie bisher geben. Neu wird sein, dass ein Hersteller nach EN 16034 zertifiziert sein muss und auch entsprechend überwacht wird. Metallbauunternehmungen, welche bereits nach EN 1090 zertifiziert sind, kennen das Verfahren der werkseigenen Produktionskontrolle (WPK) bereits. Die Einführung einer weiteren Norm dürfte für diejenigen daher kein Problem darstellen. Erleichternd kommt hinzu, dass das bisherige System mit der Brandschutzplattform schon ähnlich abgehandelt ist.

Metaltec Suisse beschäftigt sich nun schon seit über fünf Jahren mit der Umsetzung der EN 16034. Aus den bereits erwähnten Verzögerungen konnte das Projekt bis heute zu keinem Ergebnis geführt werden. Wir sind jedoch weiterhin in abwartender und vorbereitender Haltung und werden auf die kommenden Entwicklungen reagieren und eine KMU-freundliche Lösung für unsere Mitglieder erarbeiten. Es ist dabei sehr wichtig, dass die Mitgliederfirmen beim Start der neuen Lösung mitmachen und

nicht zuwarten. Wir sind zuversichtlich, dass diese Voraussetzung von den Unternehmern erkannt wird und dass entsprechend handeln. Schliesslich geht es bei Brandschutzabschlüssen um ein Marktvolumen von mindestens 200 Millionen Franken. Während der nächsten Monate wird sich zeigen, ob und wie es nun definitiv weitergeht.

In der Europäischen Union möchte man mit harmonisierten Normen Handelshemmnisse abbauen, damit Produkte in ganz Europa nach gleichen Standards hergestellt und gehandelt werden können. Es besteht zumindest im Bausektor der Verdacht, dass die einzelnen Länder doch wieder Erschwernisse einbauen, um die Binnenwirtschaft zu stützen. So benötigt man als Metallbauer beispielsweise einen ganzen Tag mit Übernachtung, bis man mit in der Schweiz hergestellten Konstruktionen durch den italienischen Zoll kommt, und Deutschland erfindet neue Konstrukte wie die MVV TB (Muster-Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmung). ■

## Protection incendie : quand arrivera la nouvelle norme EN 16034 ?

« Nous réagissons aux évolutions futures et élaborerons une solution adaptée aux PME pour nos membres. »

Depuis plusieurs années, la Commission européenne annonce l'arrivée de la nouvelle norme EN 16034 pour la protection incendie. La norme est harmonisée depuis le 1.11.2016 et est donc aussi obligatoire en Suisse. Le hic est que juste avant l'harmonisation de la norme, la Commission européenne a constaté que des éléments de protection incendie ne peuvent pas être fabriqués uniquement selon la norme EN 16034, vu que celle-ci ne décrit que la protection incendie. Pour une porte, la norme de produit correspondante doit donc aussi être prise en compte. Des normes de produits appropriées existent pour les portes extérieures (EN 14351-1) et les portails (EN 13241). Pour les portes intérieures, l'harmonisation de cette norme (EN 14351-2) se fait toujours attendre.

Actuellement, il apparaît clairement que l'introduction définitive de la norme EN 16034 associée à d'autres normes devrait intervenir en 2019. Il est également clair que, contrairement à la norme EN 1090, un surveillant sera présent avec les autorités cantonales de protection incendie. La solution sera donc similaire à celle d'avant. Désormais, un fabricant devra être certifié selon la norme EN 16034 et être dûment surveillé. Les entreprises de construction métallique déjà certifiées selon la norme EN 1090 connaissent le procédé de contrôle de production en usine (CPU). L'introduction d'une nouvelle norme ne devrait donc pas être un problème pour celles-ci. De plus, le système actuel avec la plate-forme de protection incendie est déjà traité de manière similaire.

Metaltec Suisse travaille à la mise en œuvre de la norme EN 16034 depuis plus de 5 ans. Vu les retards déjà mentionnés, le projet n'a encore abouti à aucun résultat aujourd'hui. Toutefois, nous continuons d'attendre et de nous préparer. Nous réagissons aux évolutions futures et élaborerons une solution adaptée aux PME pour nos membres. Il importe que les entreprises membres participent au lancement de la nouvelle solution et ne restent pas dans l'attente. Nous sommes convaincus que cette condition est reconnue par les entrepreneurs et que les actions sont menées en conséquence. N'oublions pas que les fermetures coupe-feu représentent un volume de marché d'au moins 200 millions de francs. Nous verrons dans les prochains

mois si les choses prennent un tour définitif et lequel.

Au travers des normes harmonisées, l'Union européenne souhaite démanteler les barrières commerciales pour pouvoir fabriquer et commercialiser les produits selon les mêmes normes partout en Europe. On soupçonne toutefois, en tout cas dans le secteur de la construction, que chaque pays rajoute de nouvelles entraves pour soutenir l'économie nationale. Ainsi, un constructeur métallique a besoin d'une journée et d'une nuit pour pouvoir franchir la douane italienne avec des constructions réalisées en Suisse. Et l'Allemagne imagine de nouvelles structures comme le projet de règle administrative type relative aux clauses techniques de construction (MVV TB). ■