



«Es scheint, als würde den einzelnen Wertschöpfungsprozessen unserer Branche ein riesiges Rationalisierungs- und Optimierungspotenzial zugrunde liegen.»

René Pellaton, Redaktor

## Digitalisierung hält Einzug

Wer die **Swissbau 2016** besucht hat, dem wird es aufgefallen sein: Der Hochbau, insbesondere der Stahl- und Metallbau, steht im Umbruch. Industrie 4.0, respektive die intensivierte Digitalisierung, scheint nun auch in unserer Branche – speziell im Bereich Planung und Herstellung – definitiv Einzug zu halten. Abgesehen von produktbezogenen Neuheiten waren es nicht die grossen, revolutionären Innovationen, die mir persönlich an der Swissbau aufgefallen sind. Vielmehr sind mir einzelne elektronische Weiterentwicklungen, Ergänzungen oder Vereinfachungen für die entsprechenden Bearbeitungsprozesse ins Auge gestochen. Es machte mir den Anschein, als würde den einzelnen Wertschöpfungsprozessen in unserer Branche ein riesiges Rationalisierungs- und Optimierungspotenzial zugrunde liegen. Und dies in der Planung genauso wie in der Herstellung. Produktionsprozesse – ob seriell oder einzeln, ob einfach oder anspruchsvoll – werden wohl künftig verstärkt durch digitale Vernetzungen und raffinierte Prozesssteuerungen optimiert.

### BIM im Metallbau

Auch im Planungsbereich scheint sich einiges zu bewegen. Obschon der Ausdruck «BIM»

(Building Information Modeling) nicht neu ist, wurde er dieses Jahr an der Swissbau das erste Mal in diesem breiten Rahmen thematisiert. Auch im Hochbau wird BIM, für eine ganzheitliche Vernetzung der Wertschöpfungskette, im Sinne einer Qualitäts- und Kostenoptimierung angestrebt. An der Veranstaltung «BIM Fokus Realisieren» beleuchteten fünf Referenten dieses Thema aus verschiedenen Perspektiven. Auszüge aus der Diskussion finden Sie Seite 38.

Wie weit und wie schnell BIM für die Metallbaubranche zum Alltag gehören wird, darüber kann heute wohl nur gerätselt werden. Deshalb möchte ich an dieser Stelle auf den Beitrag Seite 22 hinweisen. Experten aus der EDV- und der Baubranche diskutieren, wie sich BIM in Infrastrukturprojekten, aber auch im Hochbau sinnvoll einsetzen lässt und welche Herausforderungen dabei zu meistern sind.

Die Reportage (Seite 12) über die Entstehung eines aus Holz und Stahl gefertigten Aussichtsturms, der als BIM-Projekt zwischen den Architekten, dem Holzbauer und dem Metallbauer abgewickelt wurde, zeigt auf, dass BIM bereits heute in unserer Branche gegenwärtig ist.

### Brücken aus Stahl

Eine clevere Idee, eine ausgeklügelte Logistik und die zielorientierte Zusammenarbeit aller Beteiligten kann als Garant für eine erfolgreiche Projektabwicklung gewertet werden. Dies beweist der bestens gelungene und innert Kürze realisierte Neubau der Eisenbahnbrücke von Aarwangen. Den entsprechenden Beitrag finden Sie Seite 4.

Dass junge Leute in der Lage sind, ganze Arbeit zu leisten, dies haben 15 lernende Metallbauer des Berufs- und Weiterbildungszentrums Buchs (BZB) im Zuge ihrer Projektarbeit auf eindrückliche Weise bewiesen. Sie planteten und bauten – für das Gebiet Potersalp – eine kleine Stahlbrücke, welche für die Montage mit dem Helikopter eingeflogen wurde. Mehr zu diesem Projekt erfahren Sie Seite 16.

### Zum Schluss die Frage...

Wer bildet das Schlusslicht? In der auf Seite 32 publizierten Studie der Euler-Hermes-Volkswirte erfahren Sie, wie es um die Zahlungsmoral in den verschiedenen europäischen Ländern steht. Sie erfahren, wo die Zeche am schnellsten bezahlt wird und welches Land mit einer Zahlungsfrist von beinahe 100 Tagen das Schlusslicht bildet. ■

## La numérisation fait son entrée

« Il semblerait que les processus de création de valeur de notre branche reposent sur un énorme potentiel de rationalisation et d'optimisation.

**Les visiteurs du Swissbau 2016** l'auront remarqué : la construction, en particulier en acier et métallique, est en pleine mutation. L'industrie 4.0, soit la numérisation intensive, semble désormais définitivement faire son entrée dans notre branche également, en particulier dans les domaines de la planification et de la fabrication.

Hormis les nouveautés en matière de produits, ce ne sont pas les grandes innovations révolutionnaires que j'ai personnellement remarqué au salon Swissbau. En effet, les différents développements électroniques, compléments ou simplifications pour les processus d'usinage correspondants m'ont beaucoup plus sauté aux yeux. Apparemment, les processus de création de valeur dans notre branche reposent sur un énorme potentiel de rationalisation et d'optimisation. Et cela, tant dans la planification que dans la fabrication. Les processus de production, qu'ils soient en série ou

unitaires, simples ou exigeants, seront renforcés par l'interconnexion numérique et les commandes des processus seront optimisées.

### Le BIM dans la construction métallique

Cela semble aussi bouger dans le domaine de la planification. Bien que l'abréviation « BIM » (Building Information Modeling) ne soit pas nouvelle, elle a été débattue cette année au Swissbau pour la première fois dans ce large cadre. Dans la construction également, le BIM vise une interconnexion globale de la chaîne de création de valeur dans le but d'optimiser la qualité et les coûts. Lors de la manifestation « BIM : focus sur la réalisation », cinq intervenants ont présenté ce thème sous différents angles. Vous trouverez des extraits de la discussion à la page 38.

Aujourd'hui, on ne peut qu'essayer de deviner dans quelle mesure et quand le BIM appartiendra au quotidien dans la branche de la construction métal-

lique. J'en profite pour attirer votre attention sur l'article de la page 22. Des experts en informatique et en construction discutent de l'application concrète du BIM dans les projets d'infrastructures mais aussi dans la construction, ainsi que des défis qui en découlent.

Le reportage (page 12) sur la création d'une tour panoramique en bois et en acier réalisée en tant que projet BIM entre l'architecte, le charpentier et le constructeur métallique montre que le BIM est présent dans notre branche aujourd'hui déjà.

### Ponts en acier

Une idée intelligente, une logistique bien pensée et une collaboration axée sur les résultats entre tous les participants peut garantir le bon déroulement d'un projet. C'est ce que démontre la nouvelle construction très réussie et rapidement réalisée du pont de chemin de fer à Aarwangen. Le sujet est traité à la page 4.

Quinze apprentis constructeurs métalliques du Centre de formation professionnelle et de formation continue de Buchs (bzb) ont prouvé de manière impressionnante, dans le cadre de leur travail de projet, que les jeunes sont en mesure de fournir un travail remarquable. Ils ont en effet planifié et construit un petit pont en acier pour la région de la Potersalp, qui a été amené en hélicoptère pour le montage. Plus de détails sur ce projet à la page 16.

### Pour conclure, la question...

Qui est la lanterne rouge ? Découvrez ce qu'il en est des habitudes de paiement dans les différents pays européens, dans l'étude des économistes de Euler Hermes publiée en page 32. Vous y apprendrez où la facture est réglée le plus rapidement et quel pays est la lanterne rouge, avec un délai de paiement de près de 100 jours. ■