

Angenehmes Warten auf den Bus

Mit dem öffentlichen Bus Dubai erkunden? Ja, natürlich, denn klimatisierte Busse sowie klimatisierte Haltestellen machen Reisen und Warten angenehm. Offenbar soll es in Dubai ja bereits gekühlte Strände geben – aber bleiben wir doch für diesen Beitrag bei den gekühlten Bushaltestellen. Text und Bilder: Redaktion

Wer Dubai nicht im exklusiven Range Rover, sondern mit dem öffentlichen Bus erkunden will, der wird begeistert sein. Denn in den örtlichen Bussen ist es stets angenehm kühl. Auch das Warten auf den nächsten Bus wird dem Fahrgäst so angenehm wie möglich gestaltet.

Bequem, angenehm und sauber

Von den rund 2700 Bushaltestellen in Dubai sind 636 klimatisiert. In und um die Stadt stehen – gut vernetzt – 636, technisch und geometrisch identische Wartehallen. In den Genuss des Aufenthaltes im «Kühlhaus» kommt jedoch nur, wer über ein gültiges Ticket verfügt. Ein kurzes Abkühlen für überhitzte, unberechtigte



In und um Dubai stehen 636 klimatisierte, identische Bus-Wartehallen.

Dubaï compte 636 arrêts de bus identiques climatisés, en ville et dans sa périphérie.



Elektronik und Lüftung befinden sich im Dachbereich. Das Klimagerät ist auf der äusseren Rückseite angebracht.

L'électronique et la ventilation se situent sur le toit. Le climatiseur est fixé sur la face arrière extérieure.

CONSTRUCTION MÉTALLIQUE DANS L'ESPACE PUBLIC

Un arrêt de bus 5 étoiles

Découvrir Dubaï en transports en commun ? Mais oui : la climatisation des bus et des arrêts rend le déplacement et l'attente bien plus agréables. Il paraît que Dubaï possède même des plages climatisées... mais restons-en pour le moment aux arrêts de bus.

Vous voulez découvrir Dubaï non pas dans un luxueux Range Rover, mais dans les bus publics ? Préparez-vous à être conquis. Dans les bus locaux règne en effet toujours une agréable fraîcheur.

Même l'attente du prochain bus est rendue aussi plaisante que possible.

Confortable, agréable et propre
Sur les près de 2700 arrêts de bus

de Dubaï, 636 sont climatisés. Ces abribus, tous identiques sur le plan technique et géométrique, sont répartis dans toute la ville et sa périphérie, et bien reliés entre eux. Toutefois, pour bénéficier de

la fraîcheur du lieu, il faut avoir un titre de transport valide. Il est donc totalement impossible aux passants en sueur, mais non autorisés, d'en profiter un instant. C'est peut-être l'une des raisons



Beeindruckend sauberer Innenraum. Die Raumtemperatur steigt nicht über 22 °C.
Un intérieur extrêmement propre. La température ambiante ne dépasse pas 22 °C.



Der Zugang wird über eine automatisierte Schiebetür geregelt.
L'accès est assuré par une porte coulissante automatique.



Die seitlich angeordneten Bullaugen bringen Licht in den Raum und verleihen dem Gebilde eine gewisse Verspieltheit.
Les hublots latéraux apportent de la luminosité et confèrent à la structure une certaine originalité.

Passanten wird somit vollständig unterbunden. Dies vielleicht auch ein Grund, warum die Wartehallen ausnahmslos sauber und in einem tadellosen Zustand sind. Die flache, gegen die Strasse ausgerichtete Glasfront und die im Radius verlaufende Rückfront machen die Stationen unverkennbar. Die Frontseite der luxuriösen Kabine ist in fünf Glasfelder eingeteilt. Wovon immer das mittlere Feld als automatisierte Schiebetür ausgebildet ist. Der Ein- und Austritt wird - wie bereits erwähnt - über ein gültiges Ticket geregelt. Die Front- und die Seiten sind mit Sonnenschutzgläsern bestückt. Über der Frontseite befindet sich ein fest ver-

glastes Oberlicht. Diese Fläche sowie auch die Frontflächen werden - wie in der Schweiz - zu Werbezwecken genutzt. Die Tragkonstruktion besteht aus einem aus Rohren und Walzprofilen hergestellten Gerippe. Dieses ist innen und aussen mit Edelstahl- und Aluminiumblechen sowie Glas verkleidet. Die Seitenfronten sind mit aufsteigend sich vergrössernden Bullaugen versehen. Die Elektronik sowie das ganze Kühl-system befinden sich im Dachbereich, elegant versteckt über der abgehängten Decke. Gemäss Insider-Aussagen soll die Temperatur in den Wartehallen - auch während der heissten Tage - 22° C nicht überschreiten. ■



Eignen sich auch bestens für Werbung aller Art.
Une surface idéale pour tout type de publicité.

qui expliquent l'excellent état et la grande propreté de tous ces abribus.

Les arrêts se reconnaissent entre mille à leur façade vitrée plane tournée vers la rue et à leur arrière incurvé.

La face avant de ces cabines de luxe est composée de cinq panneaux de verre, celui du milieu étant tou-

jours une porte coulissante automatique. L'entrée et la sortie, on l'a vu, sont conditionnées à la possession d'un billet valable. La façade et les côtés sont dotés de vitrages solaires.

La face avant est surmontée d'une imposte vitrée fixe, qui peut accueillir, de même que la façade, de la publicité, à l'instar de la Suisse. La structure consiste en une os-

sature de tubes et de profilés laminés, revêtue à l'intérieur et à l'extérieur de tôles d'acier et d'aluminium, ainsi que de verre. Les parois latérales sont percées de hublots de taille croissante.

L'électronique et l'ensemble du système de climatisation se trouvent sur le toit, élégamment dissimulés par le plafond suspen-

du. Selon des sources internes, la température dans les abribus ne doit pas dépasser les 22 °C, même pendant les journées les plus chaudes. ■