

# Parkhaus mit kreativem Fassadendesign

Das dänische Architekturbüro CCO, Christensen & Co a/s, Kopenhagen, beabsichtigte, das neue Parkhaus unauffällig in das bestehende Fassadenbild der umliegenden Wohnhäuser zu integrieren. Zudem sollte das Fassadendesign unverkennbar auf ein Parkhaus hinweisen. Mit innovativen Lochblechstrukturen ist dies offensichtlich bestens gelungen. Text und Bilder: Redaktion

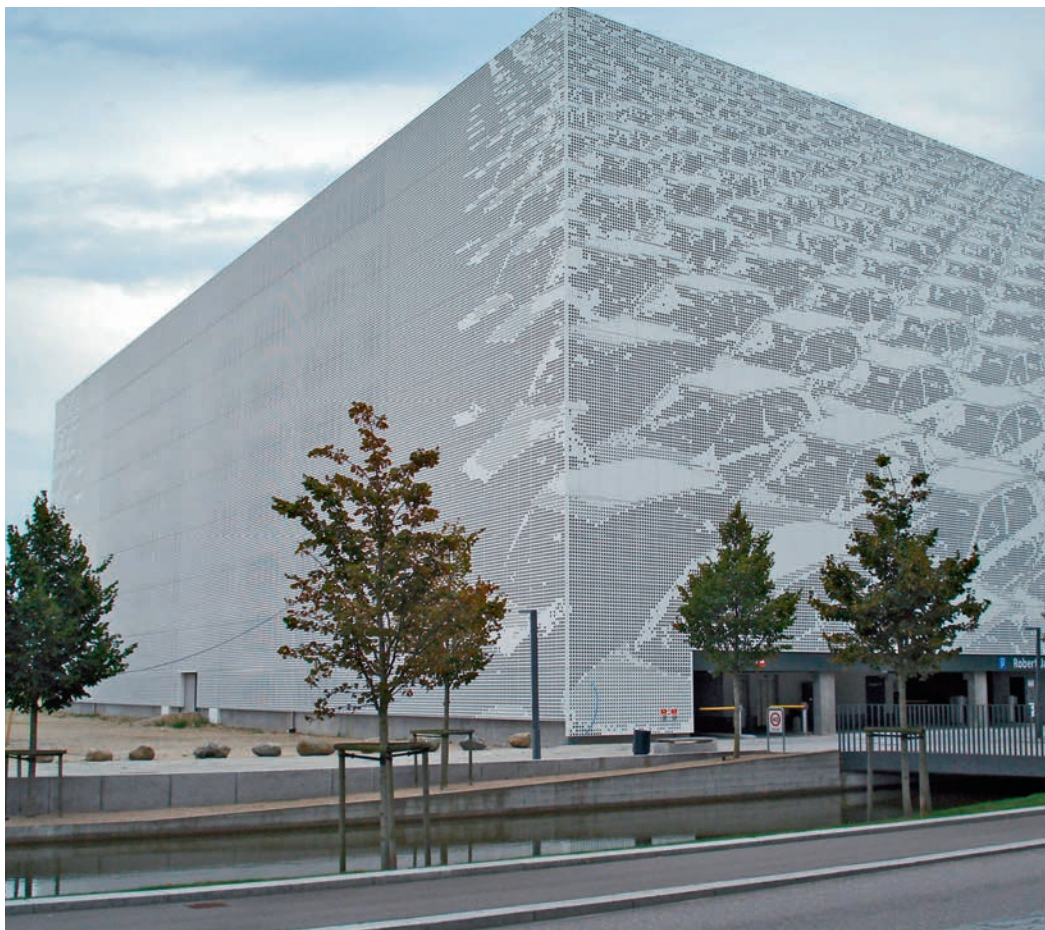
**Im Rahmen der Stadtentwicklung** Ørestads (Kopenhagen) mit ihren verschiedenartigsten Fassadenstrukturen und dem Konzept, nur ein Minimum an Parkplätzen direkt an den Straßen vorzusehen, wurde 2013 Ørestads viertes Parkhaus eröffnet. Auf 23 000 m<sup>2</sup> und acht Stockwerken stehen hier jetzt über 700 Parkplätze zur Verfügung, die sowohl von Anwohnern als auch von Mitarbeitern benachbarter Unternehmen genutzt werden können.

## Fassadendesign mit Nutzungs-Hinweis

Die Planung des Architekturbüros CCO, Christensen & Co a/s, Kopenhagen, sah vorrangig die Integration in die umgebenden Wohnhäuser vor. Gleichzeitig sollte ausschliesslich das Fassadendesign auf die Nutzung als Parkhaus hinweisen und damit eine Kommunikation mit den Autofahrern allein durch die Gestaltung erfolgen. Die Umsetzung dieses aussergewöhnlichen architektonischen Konzepts der Fassadenbekleidung erfolgte mit 3-mm-Lochblechen

### Bautafel

Objekt:	Parkhaus Ørestads (Kopenhagen)
Architekt:	CCO Architekten, Christensen & Co a/s, Kopenhagen
Lieferant	
Aluminium-bleche:	Novelis Deutschland GmbH <a href="http://www.novelis.com">www.novelis.com</a>



Die abgebildeten Fahrzeuge weisen auf die Gebäude-Nutzung hin.  
Les véhicules dessinés indiquent l'affectation du bâtiment.

## TENDANCES DANS LA CONSTRUCTION DE FAÇADES

# Un parking au design de façade créatif

Le bureau d'architecture danois CCO, Christensen & Co a/s, de Copenhague, projetait d'intégrer discrètement le nouveau parking aux façades des immeubles d'habitation environnantes, mais souhaitait également que le design de la façade indique clairement qu'il s'agit d'un parking. Les architectes ont opté pour des structures de tôles perforées. Et c'est indiscutablement une réussite.

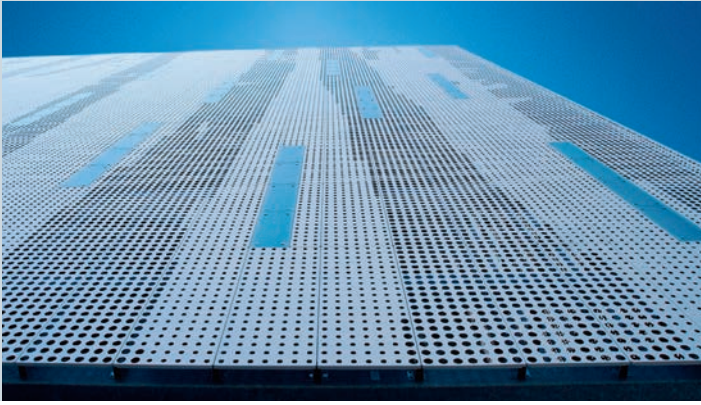
**Dans le cadre du développement** urbain d'Ørestad (Copenhague), caractérisé par des structures de façades très différentes et une minimisation

délibérée des places de parking le long des voiries, la ville a inauguré un quatrième parking en 2013. Sa superficie de 23 000 m<sup>2</sup> et ses huit

étages permettent d'accueillir 700 véhicules appartenant aux riverains et aux collaborateurs d'entreprises voisines.

**Un design de façade qui évoque clairement l'affectation**

Le bureau d'architectes CCO, Christensen & Co a/s, de Copenhague,



**Unterschiedliche Lochgrößen prägen das Bild.**  
 Les trous de différentes tailles marquent la physionomie des lieux.



**Die Anordnung der Löcher formt das Sujet.**  
 La disposition des trous forme le motif.



**Gelochte Aluminiumbleche von 3 mm Stärke bilden den Fassadenmantel.**  
 Le manteau de la façade est constitué de tôles en aluminium perforées de 3 mm d'épaisseur.

aus Farbaluminium und wurde von der Firma Norisol A/S, Skovlunde, verlegt. Die Aluminium-Lochbleche zeigen ein automobiles Ambiente, das für einen harmonischen Einklang mit der Umgebung sorgt. Die Lochbleche sind zwangungsfrei an die stählerne Grundkonstruktion befestigt. Neben der auffälligen Gestaltung dient die Lochblechfassade gleichzeitig auch der natürlichen Belüftung, so dass das elektrische Entlüftungssystem jährlich nur wenige Tage eingesetzt werden muss. Die Parkplätze werden mittels Tageslicht ähnlichem LED ausgeleuchtet, das gleichzeitig auch die CO<sub>2</sub>-Werte reduziert. ■

souhaitait à tout prix intégrer le parking aux immeubles d'habitation voisins et créer un design de façade qui évoque l'affectation du bâtiment et qui serve à lui seul de signalétique pour les automobilistes. Ce concept architectonique de revêtement de façade insolite a été concrétisé avec des tôles perforées de 3 mm qui ont été posées par l'entreprise Norisol A/S, de Skovlunde. Ces tôles en aluminium coloré évoquent le thème de l'automobile et s'intègrent har-

monieusement à l'environnement. Les tôles perforées sont fixées sans contrainte à la structure en acier. Outre le design singulier qu'elle crée, cette façade en tôles perforées permet aussi une ventilation naturelle, de sorte que l'aération électrique ne doit être utilisée que quelques jours par an. Les places de stationnement sont éclairées avec des LED semblables à la lumière naturelle, réduisant par la même occasion les valeurs CO<sub>2</sub>. ■