

Wendungsreiche Verbindung aus Stahl

Im Vordergrund stand der Bau eines Weges, der die Kantonsschule Halde in Chur mit dem tiefer gelegenen Schulhaus Cleric verbindet. Esch Sintzel Architekten, Zürich, formten den Weg als Bauwerk, welches sich ins steile Gelände integriert. Der Unterbau, die Treppe und das Liftrassee sind massiv, in Sichtbeton gebaut und die schützende Hülle und Überdachung des Weges mit massiven Corten-Stahlplatten konstruiert. Text und Bilder: Redaktion

Entstehen sollte ein Weg, der die Kantonsschule Halde in Chur mit dem 35 Höhenmeter tiefer im Plessurtal gelegenen Schulhaus Cleric verbindet. Anders als in einer Vorstudie vorgeschlagen, haben Esch Sintzel Architekten die privilegierte Lage zum Thema ihres Entwurfes gemacht: Statt eines Tunnels führen sie den neuen Weg so weit wie möglich ausserhalb des Berges. Eine überdachte Treppenstruktur erleichtert nun den Schülern den Ortswechsel und bietet reizvolle Ausblicke auf die Stadt und in die Landschaft. Weit und steil ist der Weg, den die Schüler zwischen der Plessur-Aue und der hoch oben, neben der Churer Kathedrale, gelegenen Kantonsschule oft mehrmals täglich zurücklegen müssen. Rein organisatorisch ist solch ein Ortswechsel eher ein Hindernis, doch die Architekten machten den Weg zu einem Ereignis mit Ausblicken, zu einem willkommenen «time out», zum kurzen Spaziergang an der frischen Luft.

Treppe und Standseilbahn

Die Treppenanlage ist der letzte Baustein eines Projekts, das die Zusammenführung der beiden Mittelschulen vorsieht. Zuvor wurde der Vorschlag, alle Gebäude der Kantonsschule in einem Neubau zu vereinen in einer Abstimmung abgelehnt. Stattdessen wurden

die beiden aus den 60er Jahren stammenden Schulen saniert und durch eine neue und direkte Fussgängerverbindung miteinander verbunden. Diese umfasst nicht nur eine Treppe, sondern auch eine Standseilbahn, damit der Weg auch für Gehbehinderte zugänglich wird. Dieser Schräglift verbindet, weitgehend in den Hang eingelassen, auf direkter Linie das untere und obere Niveau.

Die Treppenanlage wurde dynamisch in die Landschaft eingebettet und spielt dabei mit den topografischen Gegebenheiten. Unterbau, Treppe und Lift sind massiv in Sichtbeton gebaut. Die dünnen Seitenwände aus nur 12 mm starkem Stahl verleihen der Konstruktion eine beinahe papierhafte Anmutung. Unterstützt wird dieser leichte Eindruck durch die nicht sichtbare Befestigung der Stahlhülle an den

massiven Teilen. 23 mit den Betonbauarbeiten eingebaute Stahlkonsolen und 50 Distanzstücke halten die Bleche auf Abstand. Das Dach wurde als Kastenkonstruktion ausgeführt und sorgt für die nötige Steifigkeit. Die seitlichen bis zu 6,5 m hohen Wandelemente setzen sich aus je vier Stahlblechen zusammen und bilden so den Rahmen für die sechseckige Öffnung. Die rostige Oberfläche der Corten-Stahlplatten harmonisiert perfekt mit dem Weinlaub und den Böschungsmauern der St. Luzistrasse. Die schlanke Anmutung der Konstruktion betont ein weisser Anstrich, der bereits im Werk sandgestrahlt und mit einer zweifachen weissen Farbbeschichtung versehen wurde. Dazu kam vor Ort ein abschliessender Deckanstrich in glänzend weisser Farbe, der das einfallende Tageslicht reflektiert. ■

Bautafel

Objekt:	Kantonsschule Halde Chur
Bauherrschaft:	Hochbauamt des Kantons Graubünden
Tragwerksplanung:	Lüchinger + Meyer Bauingenieure AG, Zürich
Stahlbau:	Tuchschmid AG, Frauenfeld
Landschaftsplanung:	Luzius Saurer, Bern
Architekten:	Esch Sintzel Architekten, Zürich

CONSTRUCTION D'ESCALIERS

Liaison sinueuse en acier

Le projet portait sur la construction d'un chemin pour relier l'école cantonale Halde de Coire au bâtiment de l'école Cleric située en contrebas. Le bureau d'architectes Esch Sintzel, de Zurich, a imaginé un chemin qui s'intègre au terrain pentu. L'infrastructure, l'escalier et le tracé de l'ascenseur incliné sont essentiellement en béton apparent. L'enveloppe protectrice ainsi que le toit du chemin sont en plaques d'acier Corten massif.

Il s'agissait de créer un chemin pour relier l'école cantonale Halde de Coire à l'école Cleric située 35 mètres en contrebas, dans la vallée du Plessur. Contrairement à la proposition d'une étude préalable, le

bureau d'architectes Esch Sintzel a axé son projet sur la situation privilégiée : au lieu de réaliser un tunnel, il a imaginé un tracé le plus extérieur possible. Un escalier surmonté d'un toit facilite désormais le trajet pour

les écoliers, qui bénéficient de vues magnifiques sur la ville et le paysage. Le chemin que les écoliers doivent parcourir parfois plusieurs fois par jour entre la plaine du Plessur et l'école cantonale qui la surplombe

et qui se situe près de la cathédrale de Coire est large et escarpé.

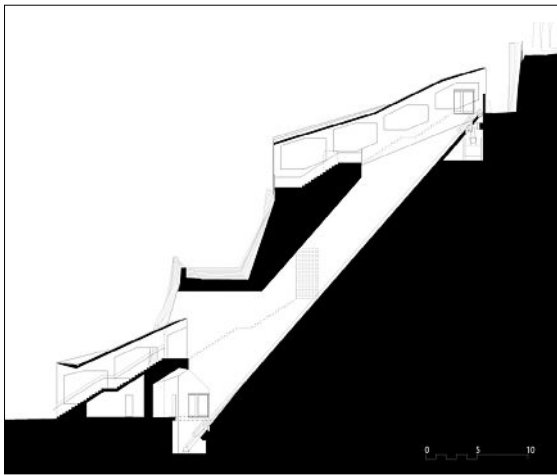
Sur le plan purement organisationnel, un tel changement de lieu est plutôt un obstacle, mais les architectes ont transformé le chemin en



Das Dach ist als Kastenkonstruktion ausgeführt.
Le toit est réalisé sous forme de construction modulaire.



Esch Sintzel Architekten führen den neuen Weg weitgehend ausserhalb des Berges.
Le bureau d'architectes Esch Sintzel a imaginé un tracé le plus extérieur possible.



Schemaskizze: gut zu erkennen auch die Lage des Schrägliftes.
Schéma illustrant la situation de l'ascenseur incliné.



Austritt oben. 12 mm starke, verschweisste Stahlbleche grenzen den Weg ein.
L'arrivée supérieure. Des tôles d'acier soudées de 12 mm d'épaisseur délimitent le chemin.

expérience avec vues, en un moment d'évasion bienvenu, en une courte promenade au grand air.

Escalier et ascenseur incliné

L'escalier est le dernier maillon d'un projet qui prévoit de relier les deux écoles secondaires. Auparavant, la proposition de regrouper tous les bâtiments de l'école cantonale dans une nouvelle construction avait été rejetée par votation. Au lieu de cela, les deux écoles datant des années 1960 ont été rénovées et reliées par

un nouveau chemin piéton direct. Outre un escalier, celui-ci comprend un ascenseur incliné pour permettre un accès aux personnes à mobilité réduite. Incrusté en grande partie dans la pente, il relie en ligne directe les niveaux inférieur et supérieur. L'escalier a été intégré de manière dynamique au paysage et joue avec la topographie des lieux. L'infrastructure, l'escalier et l'ascenseur incliné sont essentiellement construits en béton apparent. Les minces parois latérales en acier de seulement 12 mm

d'épaisseur donnent l'impression que la construction est en papier. Ce sentiment de légèreté est renforcé par la fixation invisible de l'enveloppe d'acier aux éléments massifs. L'écartement avec les tôles est maintenu par 23 consoles en acier intégrées aux ouvrages en béton et par 50 entretoises. Le toit a été réalisé sous forme de construction modulaire et procure la rigidité nécessaire. Les éléments muraux latéraux, qui mesurent jusqu'à 6,5 m de haut, se composent chacun de quatre tôles d'acier et

forment ainsi le cadre de l'ouverture hexagonale. La surface rouillée des plaques d'acier Corten s'harmonise parfaitement avec le feuillage des vignes et les murs de soutènement de la St. Luzistrasse. L'élégance de la construction est soulignée par une peinture blanche sablée en usine et pourvue d'une double couche de laque blanche. Enfin, une couche de finition blanche brillante a été apposée sur place pour refléter la lumière naturelle. ■