

# Österreichs höchste Bergstation

Der Bau der neuen Wildspitzbahn im Tiroler Pitztal stellte das Architektenteam von Baumschlager Hutter Partners vor besondere Herausforderungen. Am 9. November wurde die Bergstation nun feierlich eröffnet. Rund 20 Mio. Euro hat die Pitztaler Gletscherbahn investiert, um die höchstgelegene Seilbahn sowie das höchstgelegene Café Österreichs zu errichten. Text: Emilia Margaretha

**Die Wildspitzbahn führt auf den mit 3440 Metern** Seehöhe höchsten seilbahntechnisch erschlossenen Gletscher Österreichs: den Hintere Brunnenkogel. 2009 beschloss die Pitztaler Gletscherbahnen GmbH, die alte Bahn komplett zu erneuern und zusätzlich durch ein Bergrestaurant zu erweitern. Als Sieger ging das Architektenteam von Baumschlager Hutter Partners hervor. Die fließenden Formen der Dächer und die freischwebende Terrasse in ihrem Entwurf konnten den Bauherrn überzeugen.

## 3350 Fahrten und 700 Flüge

«Die einzigartige Aussicht auf die Alpen war der Ausgangspunkt zu allen Überlegungen und zur Formensprache der Konstruktion», erklärt Architekt Carlo Baumschlager. Die neue Bergstation orientiert sich an der grossartigen Naturlandschaft der Tiroler Bergwelt und fügt sich durch die geschwungenen Formen ein. Grosse Glasfronten im Gastronomiebereich verbinden den Innenraum mit der Umgebung und ermöglichen den Besuchern einen atemberaubenden Ausblick. Auf 140 m<sup>2</sup> bietet das «Café 3440» mit seiner freischwebenden Terrasse insgesamt 166 Sitzplätze.

Die exponierte Lage stellte das Architektenteam sowie die ausführenden Firmen und Statiker beim Bau der Wildspitzbahn vor besondere Aufgaben: Geringe Aufstandsflächen, steil abfallende Bergseiten und die extreme >



Rendering: Baumschlager Hutter Partners

«Das gebogene Aluminiumdach war eine Herausforderung, weil die Herstellung der Form, dem Erstellen einer Rennautokarosserie gleicht.» (Carlo Baumschlager)

« La réalisation de la courbe du toit en aluminium, similaire à celle de la carrosserie d'une voiture de course, a été un vrai défi. » (Carlo Baumschlager)

## Bautafel

Architekten:	Baumschlager Hutter Partners, Dornbirn
Ort:	St. Leonhard im Pitztal, Tirol, Österreich
Bauherrschaft:	Pitztaler Gletscherbahnen GmbH
Gebäudehülle:	Frener & Reifer GmbH, IT, Brixen
Stahlbau:	Bitschnau GmbH, AT, Nenzing

## CONSTRUCTION MÉTALLIQUE EN CONDITIONS EXTRÊMES

# La station de téléphérique la plus élevée d'Autriche

La construction du nouveau téléphérique du Wildspitz dans la vallée tyrolienne du Pitztal était assortie de défis spécifiques pour l'équipe d'architectes de Baumschlager Hutter Partners. La station supérieure a été solennellement inaugurée le 9 novembre. La société du téléphérique du glacier du Pitztal a investi près de 20 millions d'euros pour bâtir le téléphérique et le café les plus élevés d'Autriche.



Stahbau Bilschmied

**In Schwindel erregender Höhe: Montage der Fachwerkträger der Terrasse der Bergstation.**

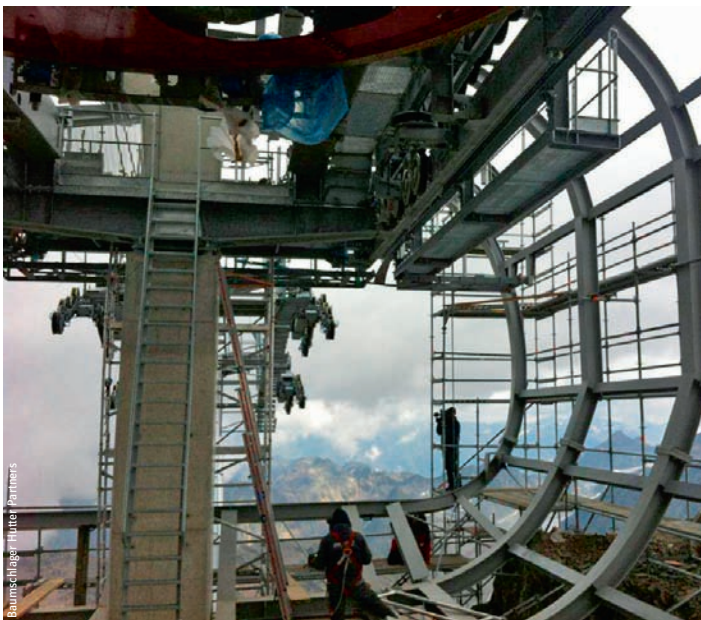
Montage à hauteur vertigineuse des équerres de la terrasse de la station supérieure.



Freiner & Heller

**Verkleidung des Terrassentragwerks der Bergstation.**

Habillage des supports de la terrasse de la station supérieure



Baumschlager Hutner Partners

**Montage der Stahlkonstruktion in der Einfahrt der Bergstation.**

Montage de la structure en acier à l'entrée de la station supérieure



Pitztaler Gletscherbahn

**Der Stahlbau ist aufgerichtet: Montage der Unterkonstruktion der Alublechhülle der Bergstation.**

La structure en acier est en place : montage de la structure porteuse de l'enveloppe en tôle d'aluminium de la station inférieure.

**Le téléphérique du Wildspitz amène au glacier le plus élevé d'Autriche** accessible en remontée mécanique, à 3440 m au-dessus du niveau de la mer : le Hintere Brunnenkogel. En 2009, la société Pitztaler Gletscherbahnen GmbH a décidé de rénover entièrement l'ancien téléphérique et d'y ajouter

un restaurant de montagne. L'équipe d'architectes de Baumschlager Hutner Partners a remporté ce contrat. La forme fluide des toits et la terrasse en surplomb de leur projet ont séduit le maître d'ouvrage.

**3350 tours et 700 vols**  
« Cette vue imprenable sur les Alpes

a conditionné toutes nos réflexions et le style de construction », explique l'architecte Carlo Baumschlager. La nouvelle station supérieure s'inspire de l'exceptionnel paysage des montagnes tyroliennes et s'y intègre par ses formes incurvées. Les grandes baies vitrées de l'espace restauration relie l'intérieur au cadre

environnant et offrent aux visiteurs un panorama à couper le souffle. Le « Café 3440 » et sa terrasse en surplomb comprennent 166 places assises sur 140 m<sup>2</sup>.

Etant donné la situation exposée, l'équipe d'architectes, les entreprises exécutantes et les spécialistes en statique ont bravé des >



Montage der Stahlkonstruktion in der Einfahrt der Bergstation.

Montage de la structure en acier à l'entrée de la station supérieure.



Montage der Unterkonstruktion der Alublechhülle der Talstation.

Montage des supports de l'enveloppe en tôle d'aluminium de la station inférieure.

> Höhenlage mit entsprechender Sonneneinstrahlung und Wind schränkten die Spielräume der Arbeiten stark ein. Aufgrund des wechselhaften Wetters und der eisigen Beschaffenheit des Bodens standen zudem nur sehr begrenzte Zeitfenster zur Verfügung. Für den Bau der Tal- und Bergstation inkl. der Seilbahn waren rund 700 Hubschrauberflüge und rund 3350 Fahrten der Materialeilbahn notwendig.

**Aluminiumbleche in tausend Varianten**

Die Berg- und Talstation bestehen aus einer Stahl-Alu-Konstruktion, die auf die bereits vorhandenen Fundamente der alten Bahn aufgestellt wurde. Die Aussenhüllen der Stationen bestehen aus jeweils rund 450 dreiaxsig gekrümmten und ca. 3 m x 1,5 m grossen Alublechpaneelen, von denen keines dem anderen gleicht. Die Fertigstellung der Fassade erforderte extreme Präzisionsarbeit, denn auch bei den ca. 1000 verwendeten Montageprofilen, die als Unterkonstruktion zur Montage der Bleche eingesetzt wurden, gibt es keine zwei gleichen. In nur fünf Minuten und 40 Sekunden gelangen künftig die Besucher des Skigebietes Pitztaler Gletscher in den neuen mit Sitzheizung ausgestatteten Gondeln auf den 3440 Meter hohen Hinteren Brunnenkogel. Die zwei Kilometer lange Fahrt beginnt in der ebenfalls neuen, auf 2840 Meter Höhe gelegenen Talstation. ■



Das dreidimensionale Tragwerk des Daches wird für die Blecheinkleidung vorbereitet.

La charpente du toit est préparée pour l'habillage en tôle.



Die aus U-Profilen bestehende Unterkonstruktion ist montiert. Die Bleche können eingesetzt werden.

La structure porteuse constituée de profilés en U est prête pour le montage des tôles.



Blick zur Bergstation aus der Gondel.

Vue sur la station amont depuis la cabine

**APPAREILS DE LEVAGE**

> contraintes particulières lors de la construction du téléphérique du Wildspitz : surface disponible limitée, versants à pic et altitude extrême avec un ensoleillement et un vent importants qui ont fortement limité

la marge de manœuvre pour les travaux. La météo changeante et le sol glacé ont encore réduit la fenêtre temporelle disponible. La construction des stations amont et aval et du téléphérique a nécessité près de 700

vols en hélicoptère et 3350 tours du téléphérique à matériaux.

**Des tôles d'aluminium en mille variantes**

Les stations amont et aval sont constituées d'une structure d'acier et d'aluminium qui a été installée sur les fondations de l'ancien téléphérique. Les enveloppes des stations ont été assemblées à partir de 450 panneaux de tôle d'aluminium de 3 x 1,5 m incurvés sur trois axes et tous différents les uns des autres. La

réalisation de la façade a demandé un travail de précision extrême. En effet, les quelque 1000 profilés de montages utilisés comme support pour les tôles étaient tous différents. Dans les nouvelles cabines avec sièges chauffants, les visiteurs accéderont en seulement 5 minutes et 40 secondes au domaine skiable du glacier du Pitztal, au sommet du Hinterer Brunnenkogel à 3440 m d'altitude. Le trajet de 2 km débute dans la station aval, nouvelle elle aussi, à 2840 m d'altitude. ■

**Panneau de chantier**

Lieu :	St. Leonhard dans la vallée du Pitztal Tyrol, Autriche
Maîtrise d'ouvrage :	Pitztaler Gletscherbahnen GmbH
Enveloppe du bâtiment :	Frener & Reifer GmbH, IT, Brixen
Construction métallique :	Bitschnau GmbH, AT, Nenzing