

Als Geländerfüllungen eignen sich verschiedene Metalle. Dieser Beitrag zeigt die Verwendung eines Lochbleches aus einem seit Jahrzehnten bekannten und beinahe vergessenen Material. Text und Bilder: www.mevaco.ch

Das richtige Material ist entscheidend. Die unterschiedlichen Eigenschaften von Metallen sind bei der Materialwahl von grosser Bedeutung. Rost an der richtigen Stelle klingt zunächst paradox, ist aber ein gewünschter Effekt. Zumindest bei COR-TEN.

COR-TEN ist ein Feinkornstahl mit edlem, dauerhaftem Oberflächenrost. Diese besonders dichte Eisenoxidschicht bildet sich, je nach Witterungseinflüssen, entsprechend schnell aus.

Sie fungiert als Sperrschicht, die einen weiteren Zutritt feuchter Umgebungsluft verhindert und damit einen weiteren Rostangriff vermindert. Dadurch entfallen die Kosten für den Korrosionsschutz, wie Pulverbeschichtung oder Feuerverzinken. Durch die natürliche Rostfärbung erreicht man eine sehr ästhetische Oberfläche.

Der 1932 patentierte Werkstoff wird in konstruktiven wie auch in designorientierten Bereichen eingesetzt. 1960 setzte z.B. der amerikanisch-finnische Architekt Eero Saarinen COR-TEN als Gestaltungselement für die Fassade des kompletten John-Deere-Verwaltungsgebäudes ein. Gerade in Verbindung mit Edelstahl im Geländerbau entwickelt diese Lochblechoberfläche eine ganz eigene Dynamik. Die raue, angerostete Oberfläche bildet einen starken Kontrast zur glatten und elegant wirkenden Edelstahloberfläche.

In Verbindung mit Holz hingegen ergibt sich durch seine natürliche Farbgebung ein sehr harmonisches Gesamtbild.

Ob als Sichtschutz, Zaunelement oder Fassadenverkleidung, COR-TEN bietet mit seiner Oberfläche eine interessante Alternative zu den bisherigen Materialien. ■



Geländer mit Lochblech aus COR-TEN.
Balustrade en tôle perforée COR-TEN.

INGÉNIERIE DES MATÉRIAUX ET DES SURFACES

De la rouille là où il faut

Différents métaux servent à remplir les balustrades. Cet article présente l'utilisation d'une tôle perforée constituée d'un matériau connu depuis des décennies et presque oublié.

Le choix du matériau approprié est primordial, de même que les différentes caractéristiques des métaux. L'utilisation volontaire de rouille est presque un paradoxe, mais produit un certain effet. Du moins avec COR-TEN.

COR-TEN est un acier à grain fin avec une rouille de surface élégante et durable. Cette couche d'oxyde de fer particulièrement épaisse se forme plus ou

moins rapidement en fonction des intempéries. Cette couche empêche toute pénétration d'air ambiant humide et par conséquent toute autre attaque par la rouille, éliminant ainsi l'ensemble des coûts de protection contre la corrosion, comme par ex. les revêtements en poudre ou la galvanisation. La teinte naturelle de la rouille crée une surface très esthétique. Ce matériau breveté en

1932 est utilisé pour la construction et le design. En 1960, par ex., l'architecte mi-américain mi-finlandais Eero Saarinen a utilisé COR-TEN pour la conception de l'ensemble de la façade du bâtiment administratif de John Deere. Combinée à de l'acier inoxydable dans la construction de balustrades, cette surface en tôle perforée confère une dynamique unique. La surface rouillée

brute contraste fortement avec l'acier inoxydable lisse et élégant. Combinée au bois, en revanche, sa teinte naturelle confère un aspect général très harmonieux. Que ce soit pour protéger contre les regards indiscrets ou bien pour servir de clôture ou de revêtement de façade, COR-TEN constitue de par sa surface une alternative intéressante aux matériaux existant jusqu'à présent. ■